



Istruzioni per l'uso

Condizionatore da cabina a motore spento
Piccolo Splitter PS3000

Nota: prima di effettuare la messa in funzione leggere accuratamente questo manuale d'uso, conservarlo e nel caso in cui l'apparecchio venga consegnato ad un altro utente, consegnare anche le relative istruzioni.



Condizionatore da cabina a motore spento
PICCOLO SPLITTER
Modello PS3000 MY2012

Capacità in refrigerazione
Alimentazione
Inverter
Assorbimento (a 24V con +30°C T_{amb})
Portata aria unità interna
Velocità ventilatore
Capacità deumidificazione
Gas refrigerante
Telecomando
Capacità minima batterie (24V)

Caratteristiche tecniche

3000 btu
230V (via inverter)
24Vdc o 12Vdc
16 Ah
290 m³/h
3 + auto
14 lt / 24H
R134a (senza CFC)
con funzione timer
240Ah

Utilizzo



Il condizionatore PS3000 è stato studiato per mantenere climatizzato l'abitacolo degli autocarri, con aria fresca e deumidificata, durante le soste. Il PS3000 non è stato previsto e non deve essere utilizzato con motore acceso durante la marcia!

Il gruppo motore e l'unità interna sono alimentati a 230Vac. Prestare la massima attenzione! La corrente alternata viene fornita da un inverter collegato alle batterie del veicolo. E' quindi essenziale per un corretto funzionamento del PS3000 che le batterie siano in buone condizioni, ben ricaricate e di adeguata capacità.



L'inverter è dotato di un circuito di protezione della batteria, che spegne il PS3000 nel caso il voltaggio della batteria scenda sotto i 21Vdc (10,5V nel caso di veicoli con impianti a 12Vdc). Il PS3000 non è adatto all'impiego su macchine agricole ed edili.

Consigli per un uso ottimale

Per migliorare l'efficienza di funzionamento del PS3000: 1) se il veicolo dispone di un impianto di climatizzazione, raffreddare l'abitacolo adeguatamente prima di una sosta; 2) parcheggiare il proprio veicolo possibilmente all'ombra; 3) se disponibili, oscurare il veicolo con gli schermi termici; 4) chiudere i finestrini; 5) impostare una temperatura ed una modalità di funzionamento adeguati; 6) ridurre il consumo di corrente di altri apparecchi, per garantire la maggiore durata possibile di funzionamento del PS3000 a motore spento.



Attenzione!

Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni all'apparecchio risultanti da danneggiamenti meccanici o sovratensioni, modifiche senza esplicita autorizzazione, utilizzi diversi da quelli previsti e descritti nel manuale d'uso!

- Eventuali lavori di manutenzione e di riparazione del PS3000 devono essere effettuati esclusivamente da specialisti, informato sui pericoli connessi e sulle relative prescrizioni. Le riparazioni effettuate in modo non corretto potrebbero causare rischi anche gravi per la sicurezza!
- Ricordarsi di spegnere sempre il PS3000 prima di ribaltare la cabina di guida!
- In caso di incendio non tentare di estinguere il fuoco con acqua ma utilizzare un estintore omologato per l'uso su apparecchi elettrici in tensione!
- Verificare sempre che l'unità interna e l'inverter abbiano sufficiente spazio libero attorno per un corretto flusso d'aria e raffreddamento! In particolare, l'inverter genera calore che deve essere correttamente espulso!



Attenzione! Pericolo di morte a causa di scossa elettrica!

Non rimuovere mai il coperchio dell'unità interna senza essersi prima assicurati di avere spento l'alimentazione dall'inverter! Non toccare mai i cavi nudi a mani nude. Spegnere sempre tutte le linee di alimentazione qualora si eseguano lavori sul PS3000, compresa la sostituzione del filtro!



Per ulteriori informazioni sulle funzionalità e caratteristiche dell'inverter, fare riferimento al manuale specifico del modello in dotazione.

Come accendere il PS3000:

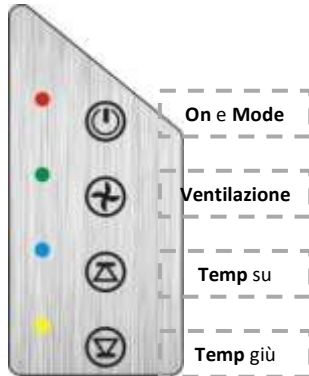
1. accendere l'inverter (pulsante su interruttore remoto); si illuminano la spia sul pannello interruttore remoto ed il led rosso sul pannello di controllo dell'unità interna
2. accendere il PS3000 o dall'interruttore On/Off sul pannello di controllo o con il telecomando in dotazione.



Pannello di controllo

Nella versione 2012 del PS3000 è presente un pannello di comando con numerose funzionalità di controllo (pulsanti a sfioramento) e diagnosi (led colorati)





Utilizzo del pannello comando:

Tasto **On e Mode**:

- prima pressione: il PS3000 si accende in funzione condizionamento (sul display appare "CO"): si possono impostare temperatura interna e velocità della ventola
- seconda pressione: il PS3000 funziona in automatico (sul display appare "AU"): la temperatura interna è determinata dal sistema, si può modificare la velocità della ventola
- terza pressione: il PS3000 funziona solo come deumidificatore (sul display appare "DR"): la temperatura interna è impostabile, la velocità della ventola è fissa al minimo
- quarta pressione: il PS3000 funziona solo come ventilazione (sul display appare "FA"); il compressore è fermo, funziona solo la ventola, con velocità impostabile
- quinta pressione: spegnimento

Tasto **Ventilazione**:

- prima pressione: velocità ventola MIN (sul display appare "S1")
- seconda pressione: velocità ventola MED (sul display appare "S2")
- terza pressione: velocità ventola MAX (sul display appare "S3")

Tasti **Temp**:

per alzare od abbassare la temperatura desiderata all'interno della cabina

Il display digitale

Il display presente sull'unità interna, oltre a segnalare la temperatura impostata e quella effettiva, è utilizzato anche dal sistema di autodiagnosi del PS3000.

In caso di alcuni malfunzionamenti dell'impianto verranno evidenziati i seguenti codici di allarme:

- E1: errore sensore temperatura 1
- E2: errore sensore temperatura 2
- E3: errore motore ventola
- E4: insufficiente pressione nel circuito refrigerante

Nel caso di tali segnalazioni di anomalia siete invitati a contattare il vostro installatore per verificare la situazione.





Utilizzo del telecomando in dotazione

Insieme al PS3000 viene fornito un telecomando alimentato con due batterie AAA.

L'accensione del PS3000 dal telecomando è possibile solo se è stato alimentato l'inverter (spia accesa sul pannello remoto dell'inverter e led rosso acceso sul pannello di comando dell'unità interna).












L'accensione è possibile dal pulsante On/Off centrale

Le funzioni attivabili dal telecomando, con pressioni cicliche del tasto

“M” sono le stesse attivabili dal pannello di controllo:

- Condizionamento
- Automatico
- Deumidificatore
- Ventilazione

Non è attiva la funzione “orientamento aria”. A lato trovate descritte le icone presenti sul display del telecomando.

icona		icona	
	Automatico		Velocità ventola
	Condizionamento		Orientamento aria
	Deumidificazione		Timer off
	Ventilazione		Timer on
	Orologio		Nocturno (silenzioso)
			Temperatura

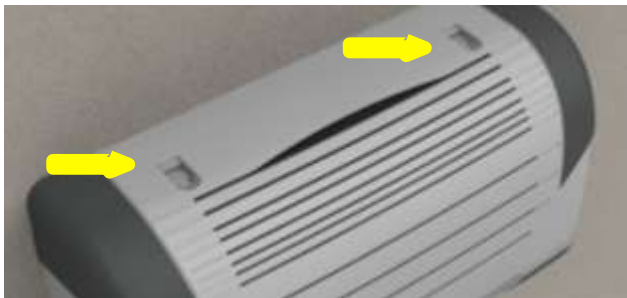
Orientamento del flusso d'aria

Nel PS3000 modello 2012 è possibile orientare il flusso dell'aria intervenendo manualmente sull'orientamento delle due bocchette di distribuzione presenti sull'unità interna. Le bocchette sono orientabili sia in senso latitudinale che longitudinale.



Pulizia del filtro

Per accedere al filtro, rimuovere il coperchio premendo i tasti contrassegnati con le frecce gialle e liberando le due guide inferiori. Il filtro è facilmente lavabile con acqua ed eventualmente detergenti naturali.



Diagnosi eventuali problemi

Di seguito un elenco dei possibili problemi, delle plausibili cause e dei rimedi

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	POSSIBILE RIMEDIO
L'unità interna si accende ma la spia verde rimane spenta senza dare il consenso all'unità esterna.	Impostazioni telecomando	Reimpostare il telecomando
	Temperatura ambiente < 18°C	
	Scheda centralina unità interna difettosa	Sostituire la centralina
L'unità interna non si accende e le spie rimangono tutte spente	Fusibile alimentazione DC interrotto	Sostituzione fusibile e controllo assorbimento elettrico
	Interruttore differenziale su OFF	Riarmare il differenziale su ON
	Inverter non eroga tensione 230V	Sostituire inverter
	Cavo alimentazione 230V tra inverter ed unità interna	Sostituire cavo e ripristinare connessione
	Trasformatore scheda bruciato	Sostituire trasformatore (se indipendente)
	Scheda centralina unità interna difettosa	Sostituire scheda centralina
L'unità interna non riceve il segnale dal telecomando	Batterie telecomando esaurite	Sostituire le batterie
	Sensore infrarossi sporco	Pulire zona sensore infrarossi
	Scheda sensore danneggiata o difettosa	Sostituire scheda sensore
	Scheda centralina unità interna difettosa	Sostituire scheda centralina
La ventola dell'unità interna non funziona	Motore ventola interrotto o bruciato	Sostituzione motore ventola

	Scheda centralina unità interna difettosa	Sostituire scheda centralina
La ventola dell'unità interna funziona con sbalzi di velocità	Scheda centralina difettosa	Sostituire scheda centralina
La ventola dell'unità interna funziona producendo vibrazioni	Palette corpo ventola sbilanciate o rotte	Sostituire il corpo ventola
L'unità interna si accende, spia verde accesa ma l'unità esterna non funziona	Non arriva tensione (230V) alla presa dell'unità esterna	Controllare uscita tensione 230V dalla morsettiera interna (filo blu e marrone) vicino alla
	Connessione interrotte tra unità interna ed esterna	Controllare prese
	Cavo interrotto tra unità interna ed esterna	Sostituire cavo
Nell'unità esterna gira la ventola ma non parte il compressore (attenzione, il compressore parte normalmente con un ritardo di 3 minuti dall'accensione dell'impianto)	Connessione interrotta sul compressore	Ripristino compressore
	Condensatore compressore difettoso	Sostituire condensatore compressore
	Sensore protezione motore interrotto	Sostituire sensore
	Compressore interrotto	Sostituire il compressore
Nell'unità esterna funziona il compressore ma non gira la ventola	Connessione interrotta sulla ventola	Ripristino connessione
	Ventola difettosa	Sostituire la ventola
Il fusibile DC salta con l'unità spenta	Inverter in corto	Sostituire l'inverter
Il PS3000 non raffredda (differenziale tra temperature entrata ed uscita aria unità interna minore di 6°C)	Quantità gas refrigerante non sufficiente	Aggiungere gas rispettando le pressioni
	Perdita gas nel circuito	Serrare bene i raccordi e controllare i rubinetti; controllare che sia stata montata la rondella di

Smaltimento

Raccogliere il materiale di imballaggio possibilmente negli appositi contenitori di riciclaggio.

Quando l'apparecchio viene messo fuori servizio definitivamente, informarsi al centro di riciclaggio più vicino, oppure presso il proprio rivenditore specializzato, sulle prescrizioni adeguate concernenti lo smaltimento.

Questo apparecchio non contiene CFC. Il circuito del refrigerante contiene R134a. Conforme a:



Con riserva di versioni successive e di modifiche conformi al progresso della tecnica, nonché di variazioni nella disponibilità dei prodotti.